

Guaxupé-MG, 04 de Fevereiro de 2013.

Proposta n 01/2013 JFS/Gpé

Vereador : **João Fernando de Souza**

Assuntos: Departamento de Trânsito e Obras

- *Reorganização de Sinalização*
- *Organização do Trânsito (início Av. Cde Rib. do Valle, Posto)*
- *Reabertura Parcial de passarela*
- *Reestruturação e Reurbanização de Praça Primeiro de Junho*
- *Mão Única (Rua Alexandre Volta)*
- *Inversão de mão única; Ruas Barão de Guaxupé e João Alkimim)*
- *Identificação de Ruas*
- *Rotatória Avenida (Polo Industrial)*

Ao verificar que estamos com grande fluxo de veículos em nossa cidade, principalmente no centro, percebermos uma situação caótica no atual trânsito, que se agrava ainda mais em alguns pontos de nossa cidade.

1. Sugiro estudo junto ao Departamento de Trânsito para **Reorganização de Sinalização** na Rua Dr. Jeremias Zerbini, nas proximidades do cruzamento com a Rua Alcides Baldini, próximo a conhecida “ **Ponte do Taboão** “ com a Rua João Pessoa.

Verificar viabilidade para quem desce da Rua Dr. Jeremias Zerbini, sentido centro, possua placa de sinalização sentido obrigatório (**VIRE A DIREITA**) sentido Rua Alcides Baldini, seguindo a Praça Primeiro de Junho.

[Vídeo](#)



Vendedor

João Fernando

Novos Horizontes para Guaxupé!

Rua Dr. Jeremias Zerbini confluyente com Ruas João Pessoa e Alcides Baldini



Rua Alcides Baldini confluyente com Ruas João Pessoa e Dr. Jeremias Zerbini

- 1.1 Estudo de viabilidade junto ao departamento de trânsito quanto à **transferência emergencial** de um dos semáforos da Avenida dos Inconfidentes, para ser instalado na Rua Dr. Jeremias Zerbini com as Ruas Alcides Baldini e João Pessoa, popularmente conhecida como **Ponte do Taboão**.

Nota : O semáforo pode ter três funções: controlar o fluxo de pedestre, controlar o fluxo de veículos e controlar o fluxo de veículos e pedestres ao mesmo tempo. Não deve, portanto, ser utilizado quando é possível resolver o problema de outras formas, pois quando indevidamente utilizado, cria situações propícias a acidentes. Assim sendo, é necessário verificar primeiro se o semáforo é realmente necessário para aquele local. Quando um semáforo é instalado indevidamente ocasiona:

- **Espera desnecessária, impaciência, custo social;**
- **Estímulo ao desrespeito, descrédito do semáforo;**
- **Pedestres expostos a avanços imprevistos dos veículos.**

Fonte: http://www.dtt.ufpr.br/Seguranca_viaria/Arquivos/SegurancaCap05.pdf data 16/01/2013 às 23h31

2. Estudo de viabilidade junto ao departamento de trânsito de **Mão Única** na Rua Dr. Jeremias Zerbini e Av. Paulo Ribeiro do Valle.



3. Em ambas situações, possuir placa de sinalização proibindo parada de veículos numa extensão aproximada de 50m, na Rua Alcides Baldini, em frente à Padaria Kidelícia (logo que ultrapassar a Ponte do Taboão, virando a direita, às margens do Rio Guaxupé, sentido Rua Mancini.)



Rua Alcides Baldini

Conclusão:

Nota-se um tráfego desordenado de veículos na Rua Dr. Jeremias Zerbini confluyente com as Ruas João Pessoa e Alcides Baldini.

Tais modificações de sinalizações e/ou instalação do semáforo nestas ruas, ajudarão no fluxo dos veículos e dos pedestres, minimizando congestionamentos e perigos de colisões, além de oferecer maior segurança aos cidadãos.

As pessoas estão sob risco de vida porque os motoristas não respeitam a prioridade dos pedestres, que apresentam dificuldades para atravessarem as ruas, tanto os idosos, deficientes físicos e mesmo crianças acabam indecisos em arriscar o momento de atravessar as vias.

O problema é maior até o quinto dia útil de cada mês, quando trabalhadores, aposentados e pensionistas usam as agências bancárias para receber pagamentos. “Nestes dias os riscos

enfrentados são maiores”. No entanto, faz-se notar que o risco permanente agrava-se nos horários de pico, ou seja, entre os horários das 7h às 9h e entre 17h30 às 18h30, durante os dias úteis da semana.

“... Lamento a falta de respeito de alguns motoristas em relação às regras de trânsito ... JFS ”

Avaliando os riscos enfrentados pelos pedestres nos locais, temos o testemunho do Sr. **Clóvis Laércio da Silva**, residente e domiciliado na Rua Oswaldo Ferraz n 135, bairro Vila Coragem.

“ ... Um carro quase me atropelou, a situação de risco é permanente pois os motoristas estão muito apressados. Se as pessoas normais já enfrentam problemas, imaginem os idosos e as crianças! Precisamos de um semáforo para este local ... ”

Depoimento da Sra. **Cida da Silva**, moradora no bairro Planalto.

“ É urgente a necessidade de organização do trânsito deste local ”



4. Melhorias junto ao Departamento de Trânsito para **Organização do Tráfego** de Veículos nas seguintes Ruas: (**CANTEIRO**)

- ✓ **Rua Getúlio Vargas;**
- ✓ **Rua Manoel Antônio de Araújo;**
- ✓ **Rua Padre João José;**
- ✓ **Praça Paulo Carneiro, TODAS CONFLUENTES com a Avenida Conde Ribeiro do Valle.**



Avenida Conde Ribeiro do Valle



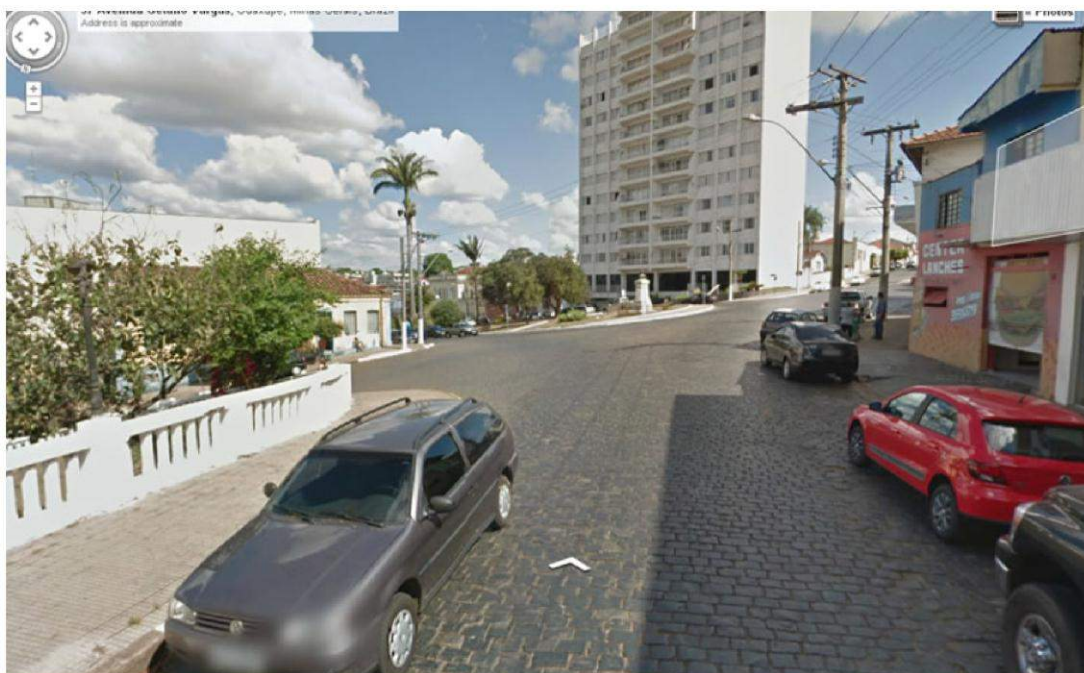
Vendedor

João Fernando

Novos Horizontes para Guaxupé!



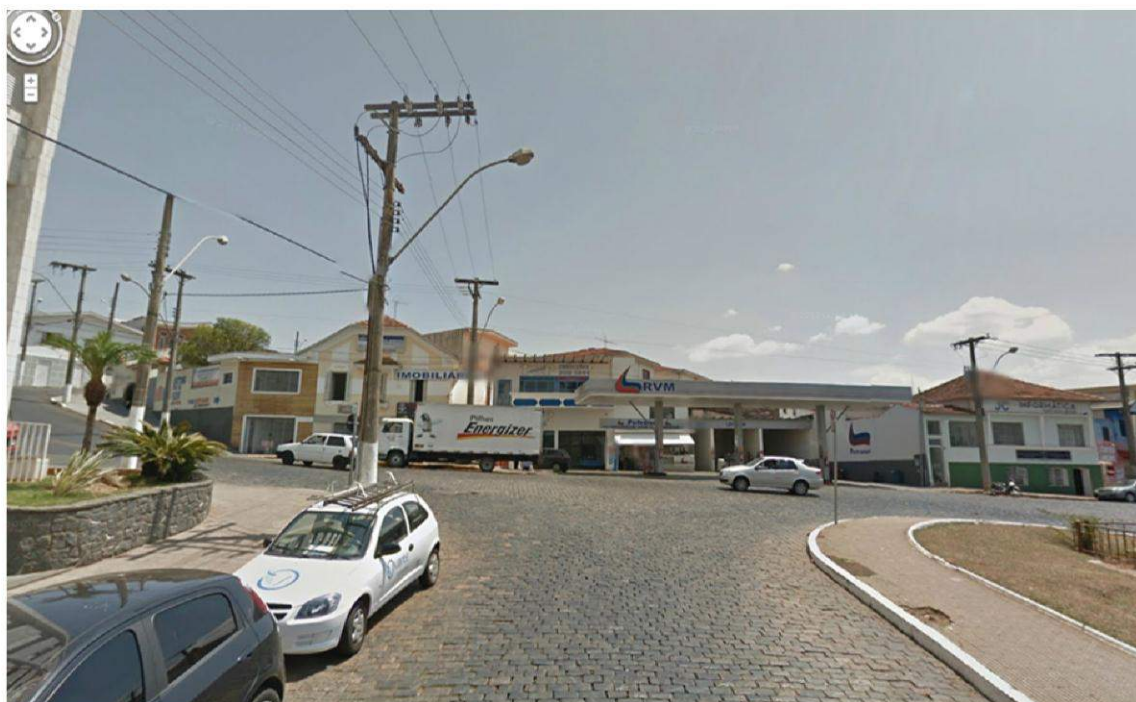
Rua Padre João José / Praça Paulo Carneiro



Avenida Getúlio Vargas



Rua Manoel Antônio de Araújo e Rua Padre João José

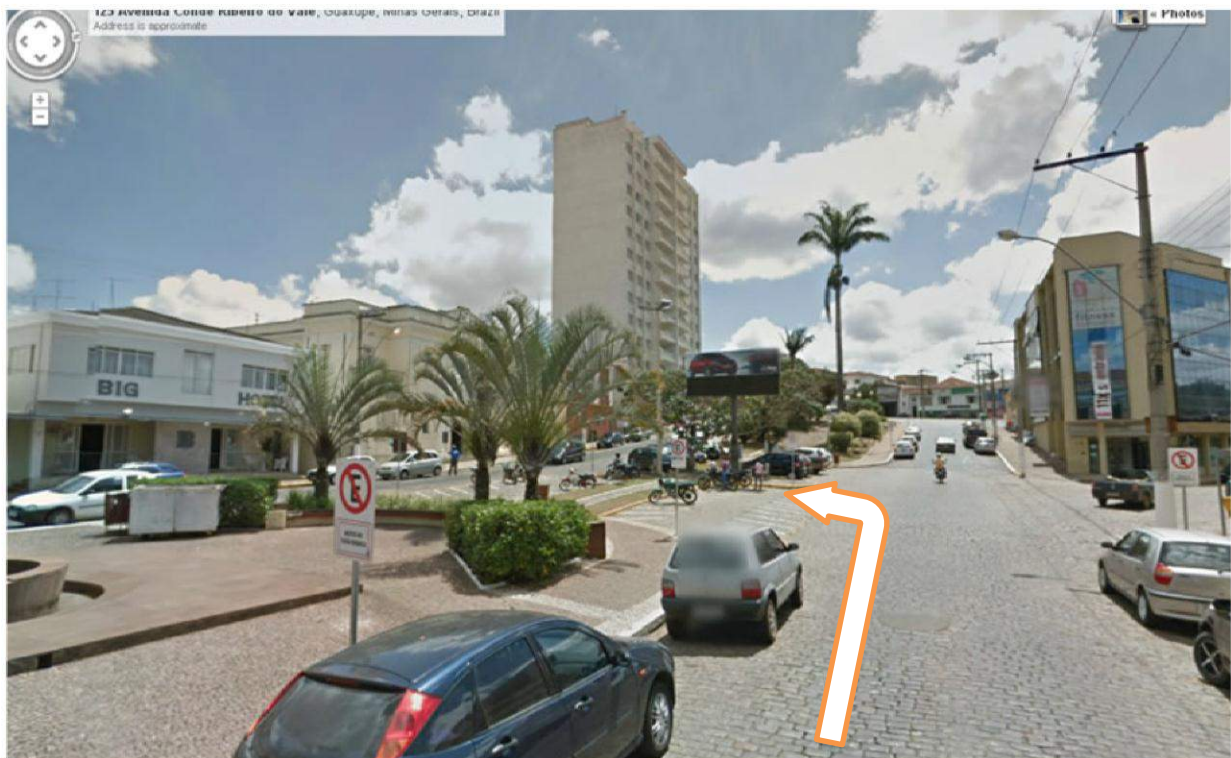


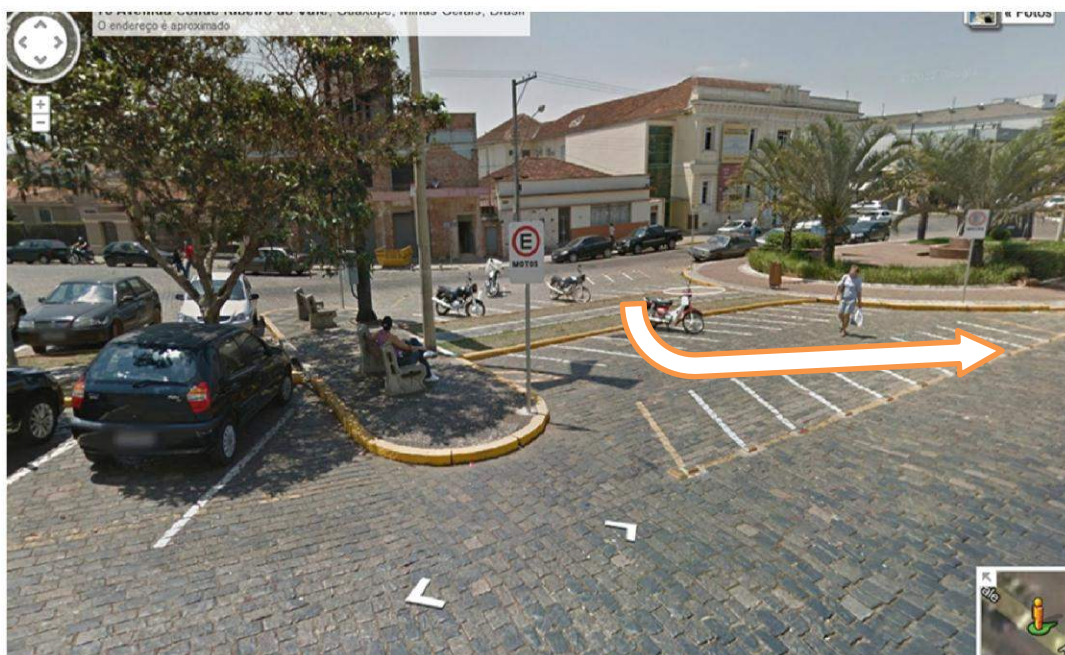
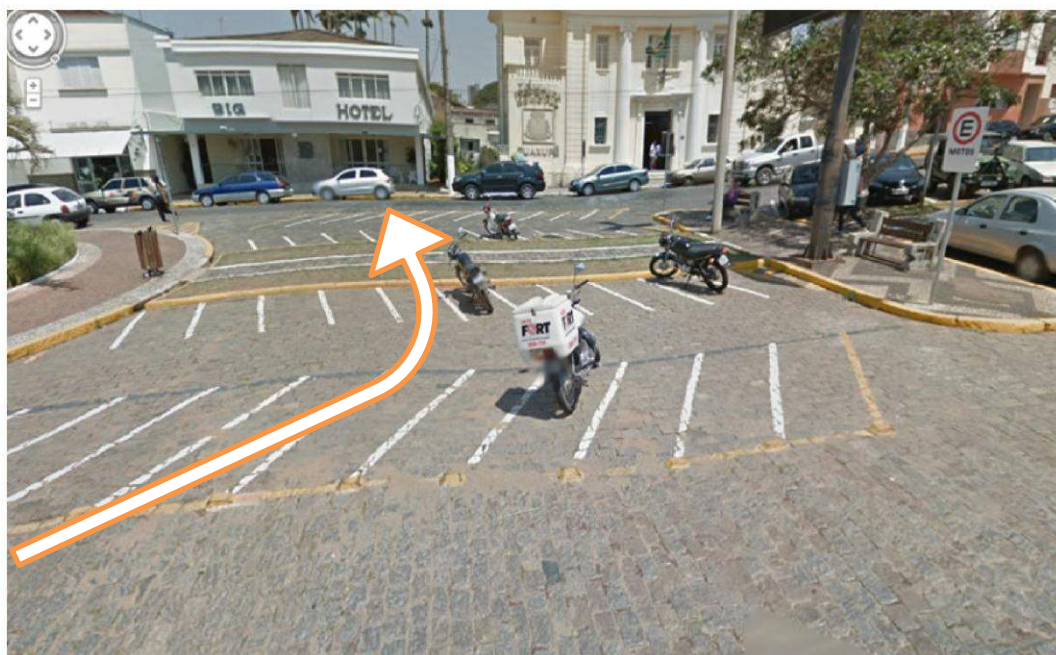
Avenida Conde Ribeiro do Valle



Av. Conde Ribeiro do Valle confluenta com as Ruas Padre João José,
Av. Getúlio Vargas, Manoel Antônio Araújo.

5. **Reabertura Parcial** no canteiro/passarela da Avenida Conde Ribeiro do Valle, em frente ao Big-Hotel, permitindo contorno/convergência de veículos. (Teatro sentido Big-Hotel / opção de **contorno a esquerda**). Reestruturação para estacionamentos de automotores e/ou continuar estacionamentos para ciclomotores.





Avenida Conde Ribeiro do Valle

6. Sugiro estudo junto ao Departamento de Obras e Trânsito:

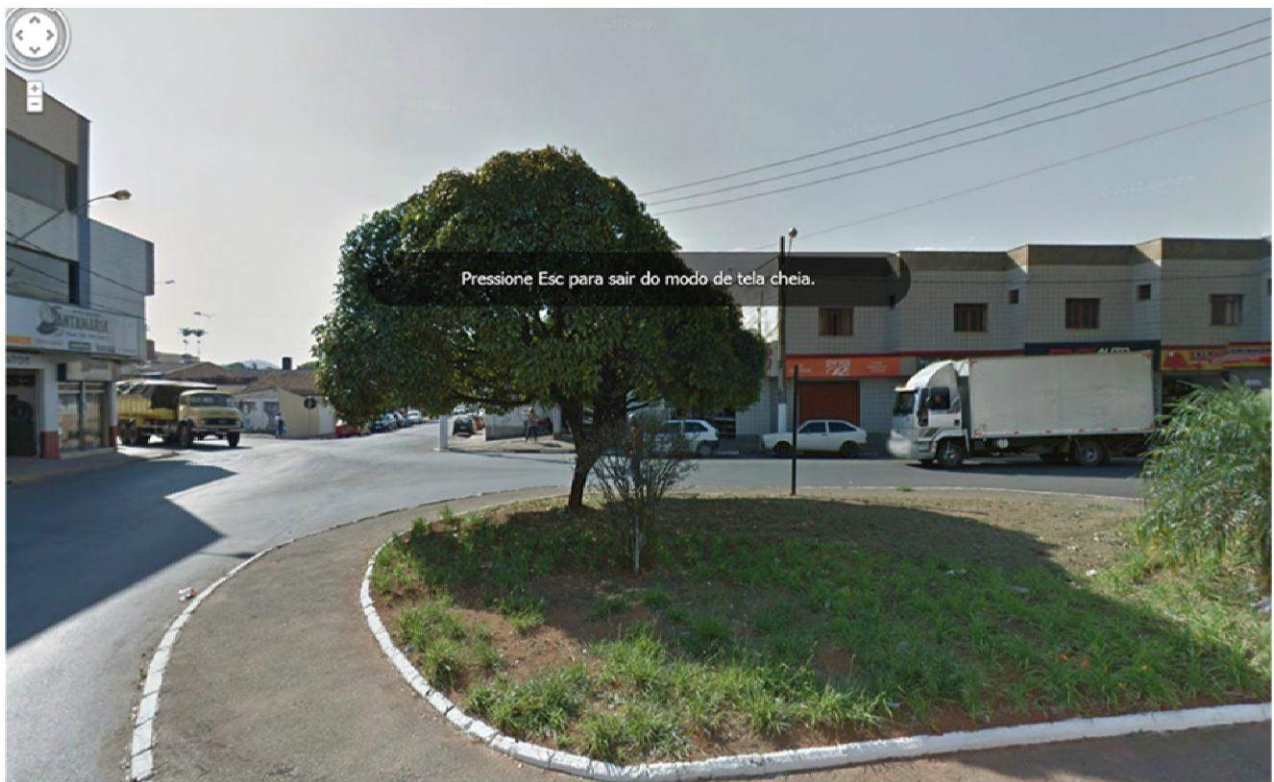
Reestruturação e Reurbanização da Praça Primeiro de Junho.

As rotatórias/retornos existentes na Praça Primeiro de Junho são de pouquíssima utilidade pelos condutores.

Em sua reformulação seria de suma importância haver vagas para estacionamentos de veículos e ciclomotores evitando que os condutores estacionem longe da conceituada Praça.

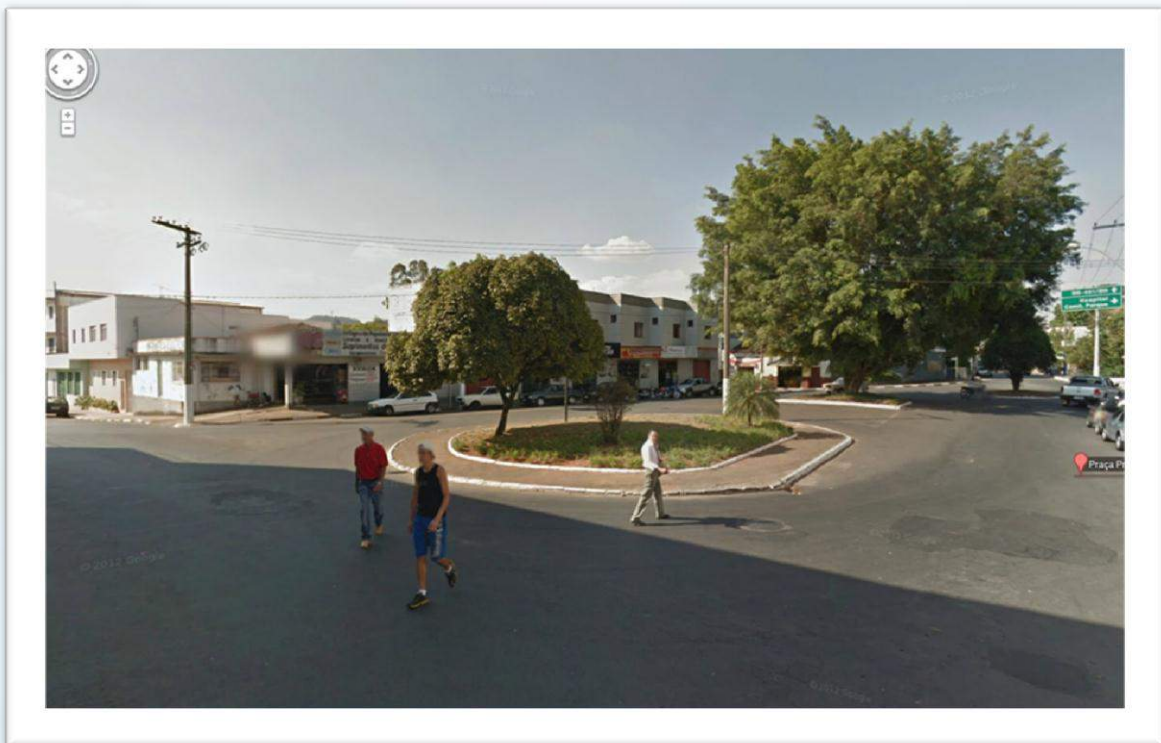
É de salientar que também possuímos diversos comércios renomados naquelas proximidades, tornando-se incrementos/oportunidades de negócios.

Atualmente encontramos dificuldades de vagas nas proximidades daquele local.



Praça Primeiro de Junho

Praça Primeiro de Junho



Praça Primeiro de Junho

7. Sugiro estudo de viabilidade junto ao Departamento de Trânsito **Mão Única na Rua Alexandre Volta**, sentido aos comércios Big-Stock (início) até a Instaladora (término). Atualmente ao tentar atravessar a Rua Alexandre Volta, sentido Praça Primeiro de Junho, não temos visão alguma, infringindo com o veículo até a metade da rua e consequentemente correndo um grande risco de uma colisão.



Rua Alexandre Volta





Placa de sinalização: Proibido Parada

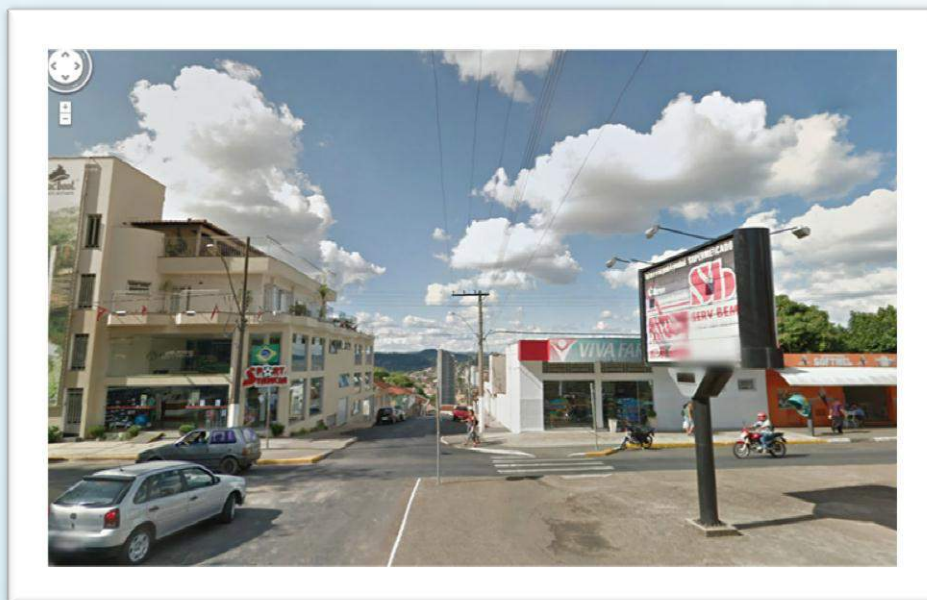


8. Estudo de viabilidade de **inversão** de **Mão Única** na **Rua Barão de Guaxupé**, tornando-a sentido único à Rua Coronel Joaquim Costa/Avenida Conde Ribeiro do Valle.

Justificativas : Verificamos um enorme fluxo de veículos descendo a Rua Pereira do Nascimento, sentido Avenida Conde Ribeiro o Valle. Como outra opção aos condutores identificarei algumas ruas como preferenciais, conforme segue:

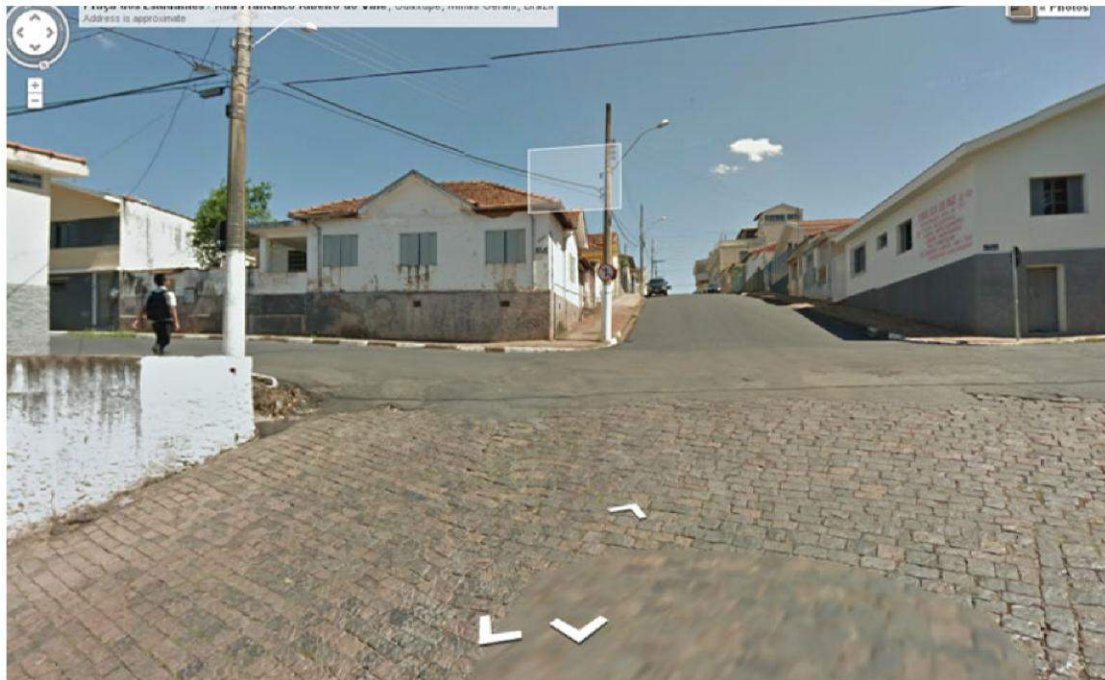
Rua Santa Terezinha (Av. Dona Floriana), Rua Francisco Ribeiro do Valle, Rua Urbano Leite Ribeiro, Praça Jerônimo Luiz Cruvinel e Rua Barão de Guaxupé, todas sentido à Rua Coronel Joaquim Costa/Av. Conde Rib. do Valle.

Propiciando outra alternativa de tráfego sentido à Avenida Conde Rib. do Valle, uma vez que a **Rua João Alkimim** paralela a esta, não permite descer sentido Avenida Conde Rib. do Valle, pelo contrário, também desemboca na Rua Pereira do Nascimento, aumentando ainda mais o congestionamento na Rua Pereira do Nascimento. Neste propósito, inverte-se a mão da Rua João Alkimin, sentido antiga rodoviária.



X

Av. Dona Floriana c/ Rua Santa Terezinha



Rua Francisco Ribeiro do Valle



Rua Francisco Ribeiro do Valle



Rua Francisco Ribeiro do Valle



Rua Urbano Leite Ribeiro



Praça Jerônimo Luiz Cruvinel





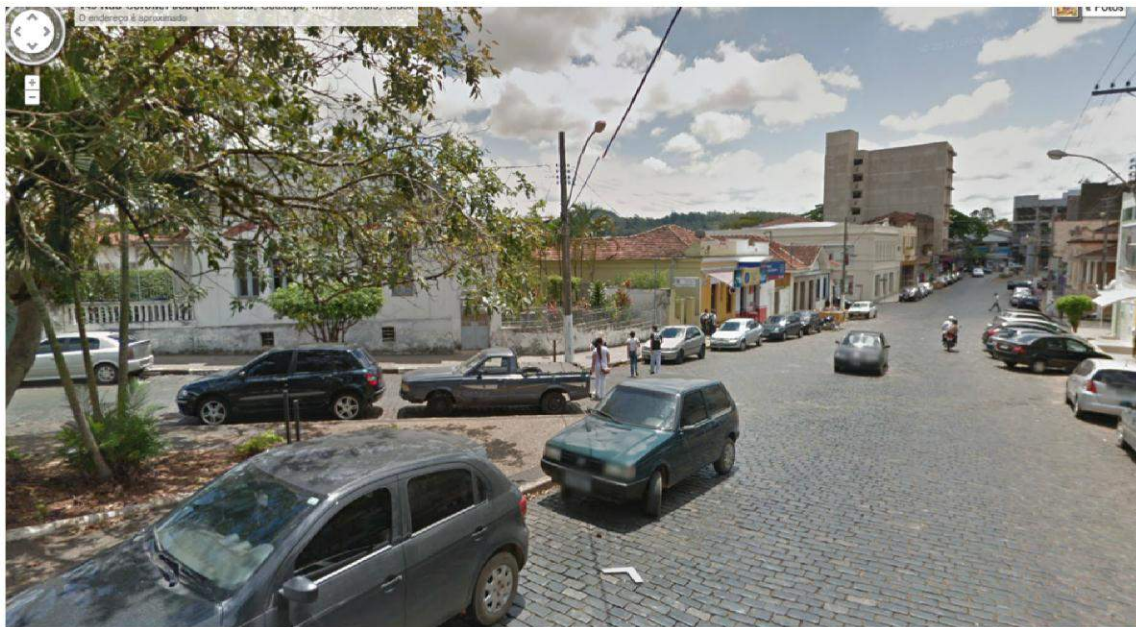
Rua Barão de Guaxupé



Vermador

João Fernando

Novos Horizontes para Guaxupé



Rua Barão de Guaxupé , bifurcação com Rua Coronel Joaquim Costa

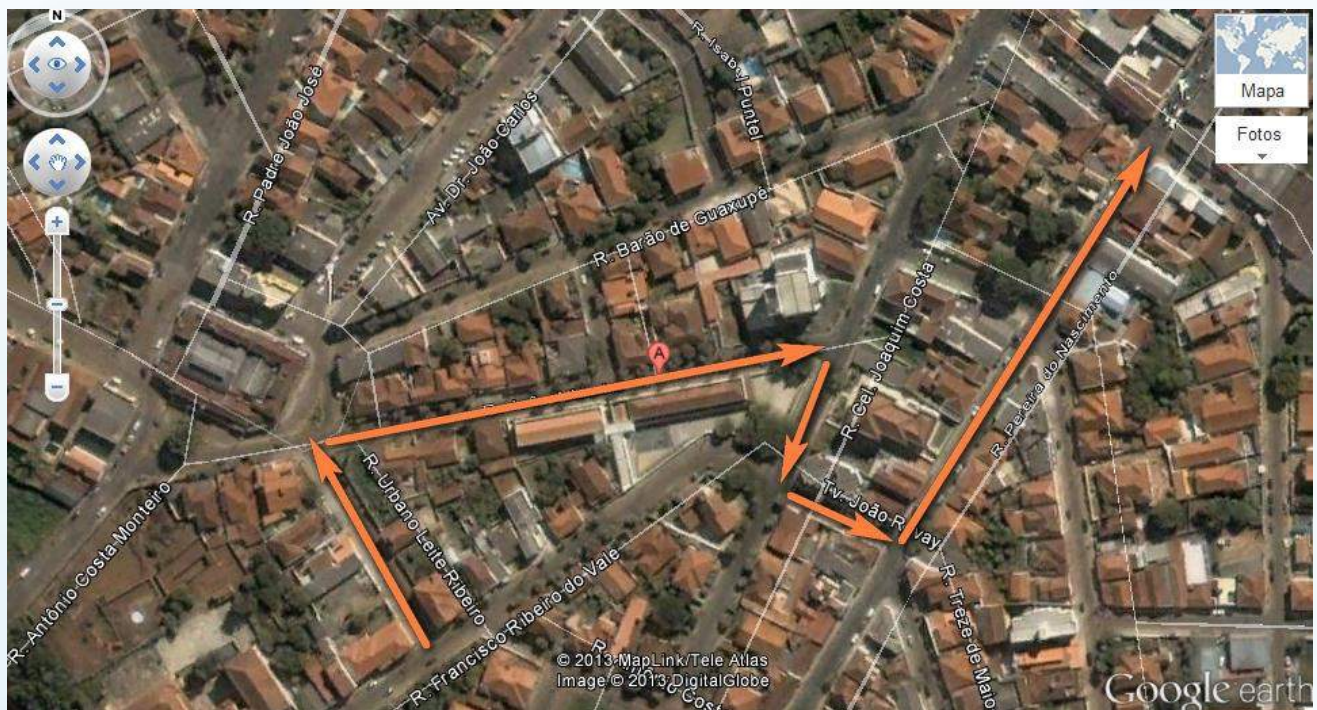


Rua Coronel Joaquim Costa

Inversão da atual mão **Rua João Alkimim**, ou seja, ser sentido antiga rodoviária, uma vez que a mesma faz o condutor também desembocar na Rua Pereira do Nascimento, sentido Avenida Conde Ribeiro do Valle.







Nota: Atualmente são várias circulações em Ruas para se chegar na Avenida Cde. Rib. do Valle, além de novamente trafegar na Rua Pereira do Nascimento (congestionando-a).



9. Organização de sinalização (PLACA de IDENTIFICAÇÃO de RUA).

Rua Heitor Volta / Travessa Ricardo Fantini, paralela com a Rua Expedicionário Ricardo Fantini / Travessa Ricardo Fantini.



Rua Heitor Volta / Travessa Ricardo Fantini

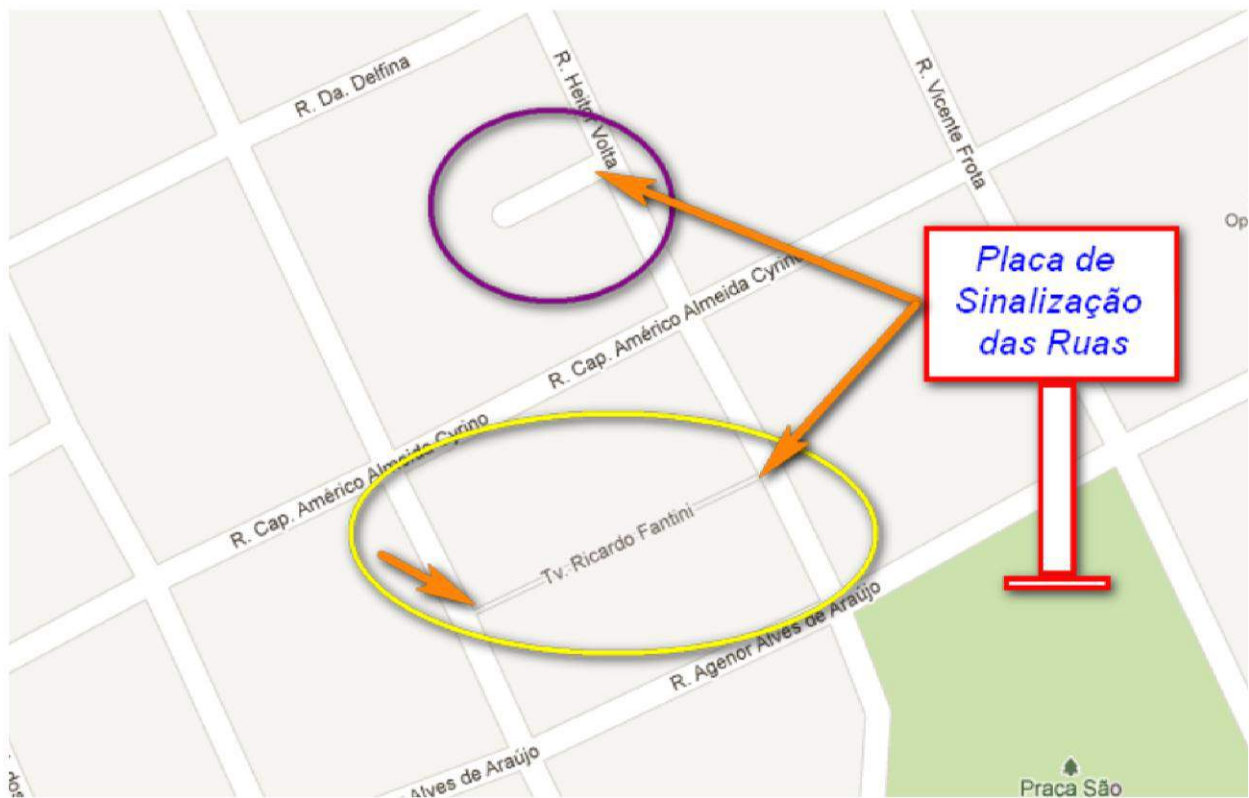


(Referência) Rua Expedicionário Ricardo Fantini / Travessa Ricardo Fantini

IDENTIFICAÇÃO de RUAS



Rua Heitor Volta. >>>>>>>>>>>> (▲) <<<<<<<<<<<<<



10. Estudo de viabilidade pelo Departamento de Obras e Trânsito junto ao **DER/MG** (Departamento de Estradas e Rodagem de Minas Gerais) para implementação de **ROTATÓRIA**, na Av. Luiz Antônio Ribeiro Leite confluyente com a Rua João Maria Domingos Curto. Trata-se de uma Avenida de muito movimento de veículos, bem como de caminhões de cargas (Anel viário Guaxupé sentido Tapiratiba).





Sendo viável que nossa Administração Municipal, por intermédio do Departamento de Obras e Depart. de Trânsito, providenciem as medidas necessárias juntamente com o poder Executivo.

Reflexão: Somos Donos de Nossos Atos

http://www.youtube.com/watch?v=j9-5zWDkxXI&feature=player_embedded

Vídeo



Obrigado
04/02/2013

